
LÄNSPLAN FÖR REGIONAL TRANSPORTINFRASTRUKTUR I VÄSTMANLANDS LÄN 2026–2037

Förslag till beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att skicka förslag till *Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2026–2037* på remiss.

Ärendet i korthet

Region Västmanland har i egenskap av länsplaneupprättare fått regeringens uppdrag att ta fram ett förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län för planperioden 2026–2037. Preliminär ram för planperioden är 1 566 miljoner kronor. Planförslaget ska enligt Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur remitteras till bland annat kommuner, statliga myndigheter och andra berörda organisationer. Remissperioden pågår mellan 21 maj och 1 oktober.

Detaljerad beskrivning av ärendet

Region Västmanland ansvarar för att upprätta länsplanen. Länsplanen hanterar investeringar på statliga regionala vägar, statlig medfinansiering till investeringar på kommunala vägar samt bidrag till enskilda vägar. Investeringarna delas in trafiksäkerhet, kollektivtrafik samt cykel. Länsplanens investeringsmedel kan också användas för samfinansiering till objekt i nationell plan. Vad som kan ingå i en länsplan styrs av Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur.

Länstransportplanen anger den strategiska inriktningen för länets transportinfrastruktur för kommande tolvårsperiod. Länsplanen är också ett medel för att uppnå målen ibland att annat den regionala utvecklingsstrategin och det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Länsplanerna ska redovisas till regeringen senast den 20 februari 2026. När regionen redovisar planförslaget till regeringen så ska det vara remitterat och sammanställt.

Verksamhetsmässiga och ekonomiska konsekvenser***Verksamhetsmässiga konsekvenser***

Ärendet bedöms inte medföra några verksamhetsmässiga konsekvenser.

Juridiska konsekvenser

Ärendet bedöms inte medföra några juridiska konsekvenser.

Administrativa konsekvenser

Ärende bedöms inte medföra några juridiska konsekvenser.

Ekonomiska konsekvenser

Den preliminära ramen för länsplanen i Västmanlands län är 1 566 miljoner kronor. Medlen är statliga medel som tillförs Trafikverket. Region Västmanland ansvarar för prioriteringen av vilka åtgärder som ska för genomföras för de statliga medel som länsplanen tilldelats. Trafikverket ansvarar för planering och genomförandet av åtgärderna som beslutas i länsplanen. Beslutet medför därför inga direkta kostnader för regionen utöver personalkostnader.

Hållbarhet***Miljöperspektiv***

Planförslaget bedöms bidra till små och måttliga positiva konsekvenser för klimatpåverkan. Åtgärder för cykel och kollektivtrafik har särskilt god effekt. Samtidigt uppstår viss negativ klimatpåverkan från infrastrukturbyggen. Planförslaget bedöms i stor utsträckning bidra positivt till måluppfyllelsen av de transportpolitiska målen samtidigt som planförslaget satsningar på kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik är viktiga för att förbättra måluppfyllelsen mot Sveriges klimatmål.

Barnrättsperspektiv

En prövning är inte aktuellt då planförslaget inte påtagligt och direkt rör barn eller barn som närstående. Planförslaget bedöms dock positivt i och med satsningar på trafiksäkerhet, cykel och kollektivtrafik.

Invånarperspektiv

Infrastrukturen ska svara mot de behov som finns både för länets invånare, offentlig sektor och näringsliv. För att transportsystemet ska bidra till ett tillgängligt Västmanland och möjliggöra för regional tillväxt krävs det åtgärder för att rätta till brister i transportsystemet. Länsplanen avsätter medel till statlig medfinansiering vilket innebär att medel kan användas för att åtgärda brister både på statligt och kommunalt vägnät.

Uppföljning

Åtgärder som genomförs inom ramen för länsplanen följs årligen upp genom att Trafikverket skriftligen återrappporterar vilka åtgärder som har genomförts i Västmanlands län. Ett kontinuerligt arbete pågår för att hantera nya underlag och nya förutsättningar. Aktuella infrastrukturfrågor informeras om löpande i den regionala utvecklingsnämnden.

Beslutet skickas till

Förvaltningsdirektör Regionala utvecklingsförvaltningen

Verksamhetschef Samhällsutveckling

Utvecklingsstrateg Samhällsutveckling